MASTA



차량 표준사양
SPECIFICATIONS

구분		MASTA MINI	MASTA VAN
기본사양	제원 (길이*너비*높이mm)	2545*1290*1570	3150*1297*1685
	적재함 (길이*너비*높이mm)	–	1250*1115*905
	휠베이스 (차축간 거리mm)	1800	2300
	바퀴간 거리 (mm)	1100/1090	1100/1090
	지상고 (mm)	140	140
	공차 중량 (kg)	585 (배터리 탑재시)	700 (배터리 탑재시)
	좌석 수	2	2
전동기 및 축전지	모터 유형	AC motor	AC motor
	정격 전압 (V)	72	72
	배터리	리튬 이온 배터리	리튬 이온 배터리
	배터리 용량	10 kWh	10 kWh
	충전 전압 (V)	220	220
섀시부	기어 유형	자동 기어	자동 기어
	구동 방식	후륜 구동 방식	후륜 구동 방식
	앞 서스펜션	맥퍼슨 스트럿 타입	맥퍼슨 스트럿 타입
	뒤 서스펜션	트레일링 암 형식	트레일링 암 형식
	차대 구성	버드넷 스페이스 프레임	버드넷 스페이스 프레임
제동장치	주제동 장치	4휠 디스크 브레이크	4휠 디스크 브레이크
	주차 브레이크	핸드 브레이크 타입	핸드 브레이크 타입
휠&타이어	타이어 사이즈	145/70R12	145/70R12
	휠 재질	알루미늄 합금 소재	알루미늄 합금 소재
성능	최고 속도 (km/h)	80	78
	등판능력 (%)	30	30
	충전시간 (듀얼차저 내장기준)	완속충전기 2.5 – 3시간	완속충전기 2.5 – 3시간
	주행거리	150 (60km/h 정속주행시)	100 (40km/h 정속주행시)

구분	특징 및 장점
E파워트레인	· 가정용전기 및 완속 충전기를 통한 충전 가능 포트 내장
안전	· 주 전원 차단장치 · 운전석 및 조수석 3점식 안전벨트 적용 · 배터리 히팅시스템 적용 (겨울철 배터리 성능 유지 기능)
외관	· 프로젝션 헤드램프 (LED 주간주행등) · LED 타입 턴 시그널 램프
내장	· 디지털 클러스터 · 일체형 인조가죽시트, 그립감이 뛰어난 재질의 스티어링휠 · 운전석/조수석 파워 윈도우 · 루프 블라인드 (차단막)
편의	· 리모트키 · 전동 틸팅식 사이드미러 · 후방 카메라 · 적재함 롤스크린 도어 개폐 (카고형) · 적재함 리모트 도어 개폐 (승용형)
멀티미디어	· 터치스크린 & 엔터테인먼트 시스템 (후방 카메라, 스마트미러링 시스템) · 고성능 오디오 시스템 · USB 커넥터 내장
공조시스템	· 냉 난방 공조 시스템 (풍량조절 기능)

상담문의 1661 – 2500

· 본 제작물의 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것으로 실제 차량과 다를 수 있습니다.
· 본 제작물은 인쇄된 것이므로 실제 차량 색상과 차이가 있을 수 있습니다.
· 본 제작물의 수록된 제품 사양 및 제원은 2019년 3월 기준이며, 차량의 성능 개선을 위하여 예고 없이 변경될 수 있습니다.



Micro **Electric Vehicle**

MASTA

우리의 모든 일상을 함께 할 수 있는
경제적인 스마트 초소형 전기자동차

* 상기 이미지는 이해를 돕기위한 연출 이미지이므로, 실제와 다를 수 있습니다.

SINCE 1986 인류사회에 사랑과 행복을 주는 기업 master



* 상기 이미지는 이해를 돕기 위한 연출 이미지이므로, 실제와 다를 수 있습니다.

Since 1969
KES 2018



KES Innovation Awards 2018
베스트 디자인상 수상

KES Innovation Awards는 IT 코리아 브랜드 이미지와 연계한 그 해의 가장 창의적이고 혁신적인 제품을 시상하는 시상식입니다.
MASTA는 7회째 개최된 KES Innovation Awards 2018에서 베스트 디자인상을 수상하였습니다.

한번 충전 **최대 150km 주행 가능**
(2인승 MINI 60km/h 정속 주행시 기준)

완속 충전기 및 가정용 220V 전원으로 편리하게 충전 가능하며, 활동 영역을 넓혀서 최대 150km의 주행거리를 편안하게 드라이빙 할 수 있습니다.



안전·편의 사양 다 갖춘 전기자동차

뛰어난 공간 효율성에 컴팩트하고 감각적인 내·외장 디자인을 갖추었습니다. 탁월한 개방감의 루프글래스는 블라인드 기능이 있어 강한 햇빛도 쉽게 차단하며, 대쉬보드 및 도어 안쪽에 물건을 수납할 수 있는 트레이를 설치하여 사용자의 편의를 극대화하였습니다.


1 고성능 기능이 포함되어 공간 효율성이 특화된 실내공간 디자인


2 대화면 터치스크린 & 후방 모니터 시스템


3 시야를 넓힐 수 있는 (수동식) 루프글래스


4 LED 헤드 램프


5 LED 콤비네이션 램프


6 전동 틸팅식 사이드 미러


7 LED 주행등

넉넉한 적재공간 적재 중량 200kg

도심에서 운송하는 화물, 농어촌에서 실어 나르는 장비나 농축산물을 가득 싣고도 균형 잡힌 차체의 구조와 적재함에 적용된 롤스크린 도어를 이용함으로써 보다 편리하게 싣고 내릴 수 있습니다. 전기차의 구조적 특성상 무게중심이 낮아서 방향 전환이나 고속 주행에도 안전한 운송이 가능합니다.



국내 최초 카고형 초소형 전기차
우편배송용 박스 8EA 이상 적재 가능

매일신문 배포 2018-07-05 18:37:54 김영진 기자 kyjmaeil@msnet.co.kr



[보도자료] 전기자동차 우체국 물품 배송하는 집배원

MASTA VAN은 기존 이륜차 적재함 4배 이상 크기이며, 고객들에게 우편물을 안전하게 배송할 수 있게 우체국이 물품 배송용 전기자동차를 도입해 시범운행 중인 가운데 집배원 이유혁씨가 대구 동구 신서혁신도시에서 배송 업무를 보고 있습니다.
이번에 도입된 전기차는 국내 마스타자동차 회사의 제품으로 최대 200kg까지 적재할 수 있으며 1회 충전으로 100km까지 달릴 수 있습니다.

우정사업본부, 집배원 안전다짐 전기차 퍼레이드

2019년 1월 우정사업본부에서는 희망을 배달하는 집배원들이 안전다짐을 하며, 서울 광화문 광장 일대에서 초소형 전기차를 타고 퍼레이드를 하였습니다.
우정사업본부는 올해 5,000대, 내년 5,000대 등 총 1만 대의 초소형 전기차를 도입할 예정이라고 밝혔습니다.







* 상기 이미지는 이해를 돕기 위한 연출 이미지이므로, 실제와 다를 수 있습니다.